

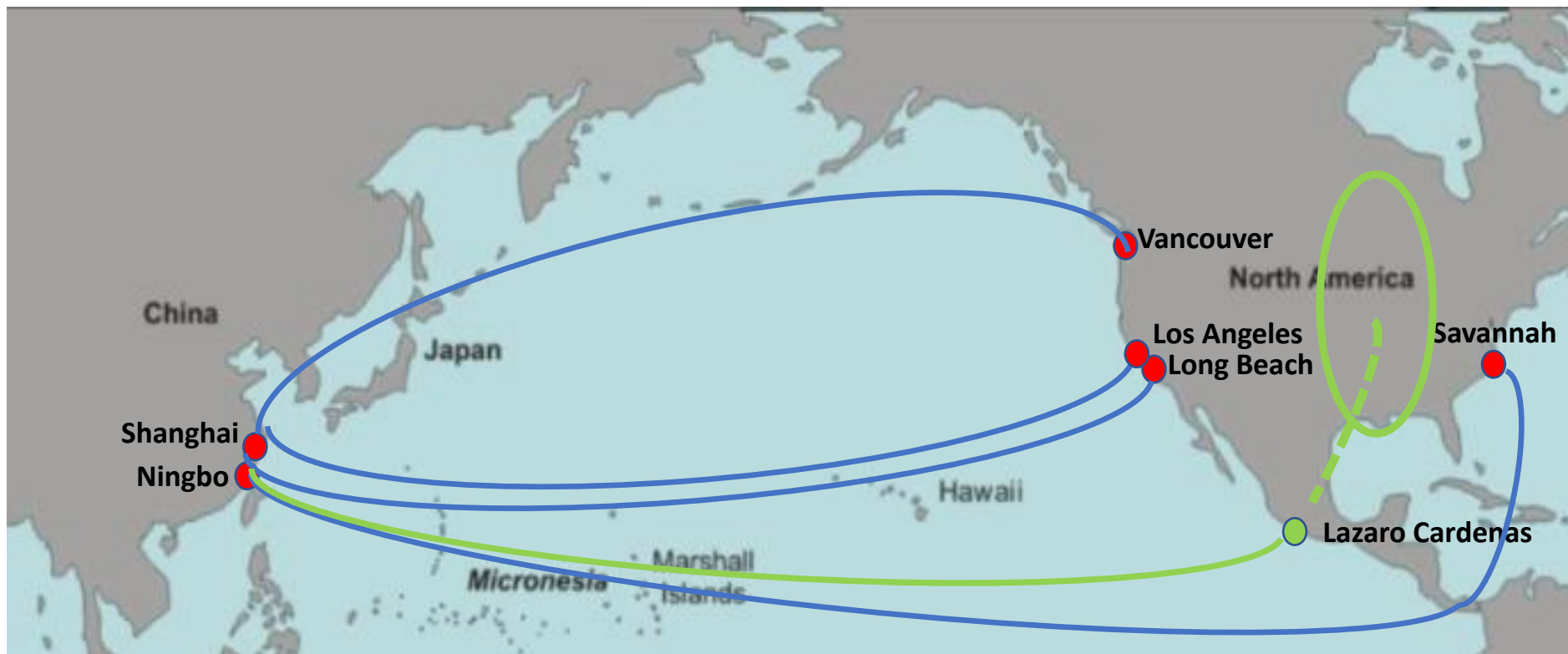


Tendencias Actuales en Intermodal

Boris J. Franchomme
SPARX LOGISTICS

◆ Nuestra solución : LZC, Hub del Pacífico

Desde la segunda mitad del 2020, el fuerte incremento en la demanda de fletes marítimos entre China y Estados Unidos ha resultado en falta de equipos (contenedores), falta de espacio en los buques comerciales y congestión en los puertos de salida y llegada. Para apoyar a sus clientes, **SPARX LOGISTICS desarrollo una nueva oferta de servicio con buques propios para suplir la falta de capacidad en el corredor transpacífico**, desde puertos bases en China a los puertos de la costa oeste y costa este de USA. Para los clientes en la zona centro de USA, estamos ofreciendo la opción de Lazaro Cardenas con un nuevo servicio intermodal cross-border.





KANSAS CITY SOUTHERN

◆ Nuestros Socios Comerciales

Hutchison Ports es una de las redes de puertos mas grandes del en el mundo. Con más de 30.000 empleados, HTS esta operando puertos y terminales en 26 países de Asia, Oriente Medio, África, Europa, América y Australasia. En 2020 se manejaron en total mas de 83 millones de contenedores a través de las instalaciones de HTS a nivel global.

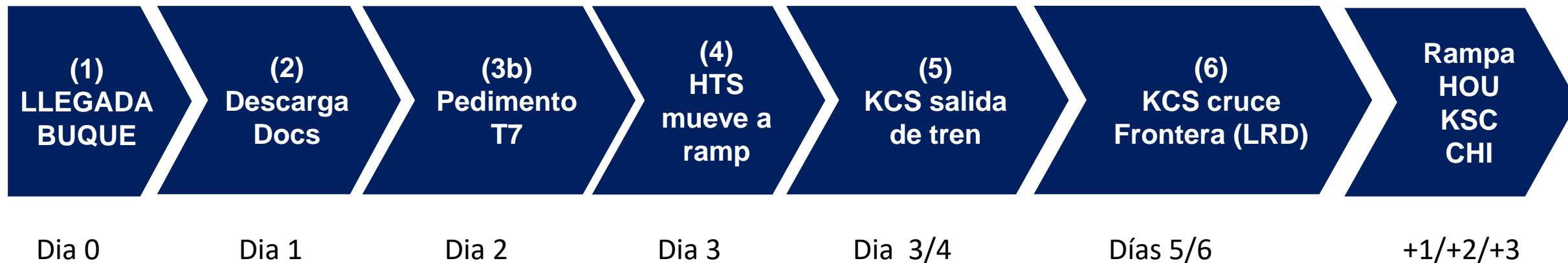
Grupo 365 ofrece servicios aduanales en toda la republica mexicana a través de Patentes propias para realizar los despachos aduanales. A través de sus alianzas estratégicas con almacenes, transportes y navieras y con su personal altamente capacitado ofrece atención personalizada a sus clientes.

Kansas City Southern de México es una empresa ferroviaria dedicada al transporte de carga. Opera un sistema ferroviario de 2,260 millas de vías, dando servicio al noreste y centro de México y a los puertos de Lázaro Cárdenas y Tampico.



◆ Procesos & Tiempos

- Paso 1 Llegada del buque (Terminal HTS). Se procede a descarga en terminal
- Paso 2 MARITIMEX tramita avisos y documentacion (MB/L) segun destino final (US / MX)
- Paso 3a *SPARX revalida a clientes MX, quienes proceden con despacho de importacion y retiran contenedores*
- Paso 3b GRUPO 365 emite pedimentos de transito (T7), modula con Aduanas, y notifica la terminal
- Paso 4 HTS procede con movimiento de contenedores de patio a rampa de ferrocarril KCS
- Paso 5 KCS asigna los contenedores en trenes unitarios (240 contenedores por salida)
- Paso 6 Cruce en Laredo y despachos hacia los destinos de cada cliente (entrega en rampa destino)





A. IDEFIX

QC ZPMC 111

SPARK

MSC
CMA CGM
OOCL
CMA CGM
CMA CGM
CMA CGM

MSC
CMA CGM
CMA CGM
CMA CGM



Lazaro

de Contenedores

de Contenedores

de Contenedores

LCT

LCT

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC

MSC



◆ SPARX

CAUTION
LIFTING

77-424-30



◆ SPARX





Boris Franchomme

Managing Director

www.sparxlogistics.com